



Media
Pressmeddelande

Välkommen till 1:a spadtaget för nya omlastningsterminalen i Torsby

Tisdagen den 27 oktober kl. 14.00 är det dags för första spadtaget för omlastningsterminalen i Skalleby. Alla intresserade och media är välkomna!

Omlastningsterminalen i Skalleby är en del av projektet "Godstrafik på Fryksdalsbanan" som kommunen tillsammans med näringslivet, Banverket, Region Värmland och EU arbetar i. Terminalen beräknas vara klar hösten 2010.

Omlastningsterminalen kommer att göra att den omlastning som idag sker inne i centrala Torsby flyttar till Skalleby.

Projektet "Godstrafik på Fryksdalsbanan" syftar till att förbättra kommunikationerna både för gods- och persontrafik. Ökade energipriser och belastningen på miljön gör att man vill öka mängden gods som transporteras på järnväg.

Ökad godstrafik på Fryksdalsbanan kommer också att innebära att det blir lättare att motivera restaurering och förbättringar av hela Fryksdalsbanan. På så sätt kommer det att bli bättre förutsättningar för snabb persontrafik, ökad arbetspendling osv.

Omlastningsterminalen ligger nära det område där flodpärlmusslan har påträffats. Insatser görs för att bevara denna.

Fakta om omlastningsterminalen

- Byggtid: Första spadtaget 27 oktober 2009, anläggningen färdig att ta i drift i september 2010
- Områdets placering: Terminalen ligger i norra delen av Skalleby industriområde som i sin tur ligger i norra delen av Torsby tätort. Terminalen består av två spår och en upplagsyta. Terminalen/spåren går i en båge från Vinkelvägen i söder till Ekshäradsvägen (Väg 239) i norr, ca 550 meter långa.
- Terminalens yta: 7000 kvm (ca 550 långt och som bredast ca 60 meter brett)
- Bankapacitet per dag: Tre tåg med vardera 20 vagnar, totalt 60 vagnar.

- Två spår varav ett är förbiledningsspår (spår som lok leds förbi de uppställda vagnarna)
- Upplagsyta (där gods läggs upp): Ca 400 meter långt och ca 6 meter brett. Upplagsytan ligger väster om terminalgenomfarten.
- Entreprenörer för att bygga omlastningsterminalen: Skanska Sverige AB Region Väg och Anläggning Väst gör markarbetena. Spårentreprenaden är ännu inte upphandlad.
- Kostnad: Ca 29,5 kronor kostar det att bygga omlastningsterminalen, (exklusive plankostnader). Finansiärer:
 - × EU:s Regionala Utvecklingsfond: 13,5 miljoner kronor
 - × Torsby kommun: 10 miljoner kronor
 - × Banverket: 2,5 miljoner kronor
 - × Privat finansiering: 2,5 miljoner kronor
 - × Region Värmland: 1 miljon kronor
- Ägande: Kommunen kommer att äga anläggningen och verksamheten kommer att drivas av näringslivet i form av ett driftsbolag.

Torsby Utveckling AB, kommunens och näringslivets gemensamma näringslivsbolag, TUAB, arbetar just nu, i nära samarbete med näringslivet, fram en modell för den långsiktiga driften av anläggningen (bilda driftsbolag) samt bearbetar marknaden.
- Gods som hanteras vid terminalen: I dagsläget förutses GROT (grenar, ris och toppar), flis, timmer, massaved och sågat virke.
- Så här går det till när tåg åker in/åker ut från terminalen: Ett tåg kommer från t.ex. Kil. Tåget kör förbi terminalområdet en tåglängd, upp i backen mot Torsby. Sedan läggs spårväxeln om och tåget backar in på terminalen, på det västra spåret. När vagnarna har lastats /lossats kör loket förbi vagnarna norrut på förbiledningsspåret (det östra spåret) och kopplas på vagnarna i dess norra del. Sedan backas tåget ut, uppför backen mot Torsby. Spårväxeln läggs om och tåget kör iväg mot t.ex. Kil igen.
- Så här går det till när gods lastas eller lossas: Godset lastas om från tåg till lastbil för närvarande med hjälp av lastbilskranen. För att det skall gå lite fortare så lastar man av och lägger en del på sidan, på upplagsytan. Lastbilarna står på väster sida om tåget.

Mer information om "Godstrafik på Fryksdalsbanan" kan ges av GVA-chef Mikael Löfvenholm, 0560-160 53, 070-640 76 00.

Kommunalrådet Håkan Laack, tel. 0560-160 17, 070-332 03 02.