

Säkerhet vid verksamhetsutövande, trafikering, lastnings- och lossningsarbete på omlastningsterminalen i Skalleby, Torsby

Följande bestämmelser gäller i tillägg till Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) för sidospår, vid lastnings- och lossningsarbete samt vid trafikering av terminalområdet.

Kontakta omlastningsterminalens infrastrukturförvaltare om du är osäker på tillämpningen.

Beträffande brister i arbetsmiljön

Brister i arbetsmiljön skall omedelbart åtgärdas. Om inte detta är möjligt skall bristen anmälas till ansvarig beställare.

Verksamhetsutövarens ansvar

Företag som enligt avtal är verksamhetsutövande på omlastningsterminalen ansvarar för att lagar, miljö- och arbetsmiljöföreskrifter, kommunens föreskrifter, lokala föreskrifter kopplade till verksamheten identifieras, finns tillgängliga och efterlevs. Verksamhetsutövaren ska medverka till att god ordning råder och att arbetsplatsen inte onödigtvis belamras med material, redskap, avfall och liknande.

Förare av redskapsbärande maskin eller fordon vid lastning och lossningsarbete

Utbildning

Förare ska ha den utbildning som föreskrivs enligt arbetsmiljölagen.

Trafikduglig

Förare ska utföra daglig tillsyn och se till att redskap och fordon är i trafikdugligt skick. Vid fel ska skriftlig felanmälan göras.

Säkerhet/Ansvar

Vid lastning/lossning av fordon och tåg är verksamhetsutövarens arbetsledare och förare ansvarig för ordning och säkerhet. Detta gäller oavsett vem som är ägare till det fordon som lastas/lossas. Arbetsledaransvaret gäller generellt då arbetsledaren är i tjänst. Oavsett om han befinner sig på lossningsplatsen eller inte.

I arbetsledarens frånvaro handlar föraren av redskapsbärande maskin eller fordon enligt dessa säkerhetsföreskrifter.

Vägra lossa vid rasrisk

Såväl förare av redskapsbärande maskin eller fordon, som transportör har rätt att avbryta eller vägra lossning om det finns risk för skada på person eller fordon. Exempel på tillfälle då risk

föreligger kan vara om vedtravarna går i varandra eller om lossning sker med olämpligt fordon.

Endast en redskapsbärande maskin eller fordon, får lasta/lossa samma fordon vid samma lastning-/lossningstillfälle. Lossning får starta först när alla band och kättingar lossats.

Transportörer

Lokala trafikföreskrifter

Hastigheten är begränsad till max 30 km i inom hela terminalområdet och vid utfart på Vinkelvägen är vänstersväng förbjuden. Följ anvisade körvägar!

Skyddshjälm/reflexväst

Skyddshjälm och reflexväst skall alltid bäras inom industriområdet.

Avstånd mellan stöttor

För säker lossning ska minsta avstånd mellan stöttorna vara 180 cm. Lastbanken ska ha en minsta höjd av 15 cm. Bandspännare ska vara monterad så att den inte sitter i vägen vid lossning. Dessutom gäller att traven får ha en maxlängd på 6,15 m.

Skadade fordon

Om fordon skadats på lossningsplatsen skall verksamhetsutöverens arbetsledning kontaktas omgående. Skaderapport skrivs och undertecknas av alla berörda.

Inga obehöriga på terminalområdet

Obehöriga får inte följa med in på industriområdet utan tillstånd.

Stäng av motorn

Vid inmätning ska motorn vara avstängd. Banden får inte lossas. Vid köbildning stäng av motorn.

Berträffande köbildning

Verksamhetsutöverarna skall samordna sina transporter så att kö ej bildas på det allmänna vägnätet.

Före lossningen

Före lossning: stanna på anvisad plats. Kör kran, om sådan finns, åt sidan. Band och kättingar lossas och rullas upp.

Under lossningen

Föraren stiger ur bilen och ska ha ögonkontakt med redskapsbärandens förare på motsatt sida av bilen. Om så krävs, ska chauffören hjälpa till med tydliga tecken vid lossning (se signalschema).

Lossning av bil med kranhytt

Lossning av lastbil med kranhytt: Redskapsbäranden lossar första traven på släpet. Därefter ställer lastbilsföraren kranen i lossningsläge och stänger av motorn. redskapsbäranden lossar resterande virke.

Städning

Städning av redskapsbärare görs på anvisad plats.

Flis- och barktransportörer

Flis och barktransportörer omfattas av reglerna i detta häfte, med följande tillägg:

Täck av...

Avtäckande av last ska ske före mätbryggan.

tippa...

Lasten ska tippas på anvisad plats.

och städa!

Borttagning av kvarvarande flis/bark görs på lossningsplatsen.

Övrig städning av fordonet görs på anvisad plats.

Torsby 2011-05-24

Torsby kommun
tekniska avdelningen
Mikael Löfvenholm